

Klubb Västerbotten, M Sverige, har varit på klubb/studieresa

På morgonen den 12:e augusti 2025 startade 38 pigga resenärer vår klubbresa, som hade tre huvudattraktioner på programmet.

1. Första anhalt, efter 20 mils resa med god färdlost, var Ådalens bildemontering i Kramfors, som är en av Norrlands största. Här hanteras även stora fordon som lastbilar och bussar, men givetvis mest personbilar. Bolaget är sedan många år ett familje- och lokalföretag som drivs av eldsjälar - inte bara av ekonomiska skäl, utan också av miljöskäl. Man har 150 000 olika delar, från smådelar upp till lastbilsmotorer, klassificerade, men ingår också i ett större nätverk som ger utökade möjligheter att skaffa fram önskade delar. Vi bilägare kanske inte är medvetna om att försäkringsbolagen vid skada inte sällan byter skadade delar mot begagnade, med ungefär samma förslitningsgrad, så de utgör en betydande del av kunderna. Vi fick också en demonstration av hur ett antal olika krock-kuddar beter sig vid aktivering/detonation. Efter den demonstrationen torde alla kloka individer undvika att sitta för nära frontalkuddarna. Besöket avslutades med en trevlig lunch.



Bild 1. En stor del av gruppen samlad vid Ådalens bildemontering vars chef syns till vänster och vår reseledare Kjell Jonsson till höger i bilden.

2. Nästa anhalt var Härnö Gin, mitt på landet en bit utanför Härnösand. Där tillverkar man en handfull olika prisbelönta ginsorter, som uppenbarligen står sig väl, även i internationell konkurrens med de stora tillverkarna. Vi bjöds på en fantastisk fin presentation – dock inte på gin. Man hade för stor verksamhet för att få licens för gårdsförsäljning!



Bild 2. Den utmärkta presentationen skedde i anslutning till den tvådelade destillations-anläggningen som blänkte vackert. Processen börjar i ytterkanten och den färdiga produkten kommer ut i mitten.

3. Tredje anhalten var Sveriges största bilmuseum i Härnösand. Här fanns allt från tidiga sekelskiftesbilar i fint skick, pampiga fyrtiotalsbilar som Packards, Cadillacs och Rolls-Royces, som man kunde åka majestätiskt i, till våra tiders olika automobiler (fram till 1990). Även en Peugeot 403, precis som min första bil 1964, fanns på plats. Totalt har man drygt 300 fordon utställda. Åter en eldsjäl och entreprenör som 2015 startade med att samla bilar, som han aktivt deltar i renovering av, tillsammans med sina ideellt arbetande kompisar. Han fanns också i lokalerna att prata med. Se också; info@harnosandsbilmuseum.se



Bild 3. En liten glimt av vad som fanns i hallarna.

4. Under de avslutande drygt 20 milen hem stannade vi vid Höga Kusten-brons hotell för en sen fika.



Bild 4. En vy från Höga Kusten-bron där vi hade vårt sista fikastopp.

Ett stort tack till Kjell Jonsson och Roger Skärfstad med fruar och andra styrelsemedlemmar, som ordnat färdkost och planerat de olika aktiviteterna. De har alla stor del av äran till denna succéfylla resa. H-G Lindgren och Ulf Björnstig har fotograferat.

Ulf Björnstig
v.ordf., klubb Västerbotten