



RIKSFÖRBUNDET
M SVERIGE

RAPPORT



2025 års
vägombudssäsong



HONDA



MICHELIN

Innehåll

Inledning

Syfte

Målsättning

Utvärdering 2025

- Planering M Sverige
- Intern förankring/kommunikation/Teamsmöten
- Rapporter/utvärdering från vägombud

Bilarna

Samverkanspartners

Press och media

Trafiksäkerhetsundersökningar

- Bästa rastplatser
- Vägkvalitet
- Stanna vid rött och hastighet tung trafik

Utvecklingsförslag

Avslutning

3

3

3

4

4

5

5

6

7

8

8

8

8

9

10

10





Bilarna sid 6

Synlighet sid 3





Inledning

Efter några års uppehåll beslöt förbundsstyrelsen för Riksförbundet M Sverige att återuppta vägombudsverksamheten till säsongen 2025. Vägombuden är ett mycket uppskattat inslag på vägarna och uppmärksammas av både medlemmar, andra trafikanter, allmänhet och media runt om i landet. Det är också mycket uppskattat av förarna som utgörs av förtroendevalda från förbundets klubbar och avdelningar. De står för den lokala närvaron, engagemanget och har den regionala kunskapen. Årets vägombudssäsong har pågått från den 3 juni till 18 augusti. Genom ett samarbete med Honda Sverige AB och ER Bil i Nässjö AB har M Sverige haft tillgång till fem Honda C-RV och fem Honda H-RV som har bemannats av vägombud från 25 klubbar och avdelningar med en jämn geografisk spridning över hela Sverige. Totalt har 90 förare kört cirka 10 000 mil och under dessa mil har det också genomförts rastplatsinventeringar, vägkvalitetsmätningar samt tre trafiksäkerhetsundersökningar. Dessutom har 10 000 exemplar av tidningen Motor, drygt 6 000 exemplar av vägombudsfoldern samt cirka 7 000 viltremsor delats ut. Vägombuden har syns på marknader, veteranbilsträffar, flytt av Kiruna kyrka, campingplatser, köpcentrum med mera, och fått stor uppmärksamhet av allmänhet och media.

Syfte

Vägombudens uppgift är att synliggöra och informera om Riksförbundet M Sverige, genomföra trafiksäkerhetsundersökningar och förbättra trafiksäkerheten genom att påverka regionala och kommunala beslutsfattare att avhjälpa brister i vår trafikmiljö.

De är också en plattform för att förmedla och informera om de olika samverkans- och partnerskap vi har ingått – att vi står bakom våra partners erbjudanden och det som de representerar.

Målsättning

Inför årets VO-säsong var målsättningen att öka synligheten och sprida information om M Sverige så att fler vill bli medlemmar. För trafiksäkerhetsundersökningarna formulerades mål vad gäller mätningarna. Ett annat mål var också att öka synlighet och profilering för våra huvudpartners Honda Sverige AB och Michelin AB (se mer under samarbeten).



Utvärdering 2025

Planering M Sverige

Projektgruppen hade fyra deltagare och utöver projektledare Sofia Paulsson var det Olle Haglund, Henrik Nyberg och Carl-Erik Stjernvall. Inför starten av årets vägombudssäsong genomfördes åtskilliga projekt- och planeringsmöten. Information om vägombudsverksamheten skickades via mejl till klubbar och avdelningar den 20 januari. I detta dokument fanns en tydlig uppdragsbeskrivning samt en blankett för att anmäla deltagande. De flesta underlag var färdiga i början av maj och skickades till huvudvägombuden via mejl. Dessutom publicerades undersökningar och instruktioner i klubbbrummet och i varje bil fanns en pärm innehållande all information för hela vägombudssäsongen. Nytt för i år var att det också genomfördes två digitala informationsmöten då samtliga förare bjöds in. Under 2025 års vägombudsverksamhet deltog förare från 25 klubbar och avdelningar. 11 september bjöds alla vägombud in till ett uppföljningsmöte via teams då hela vägombudsverksamheten 2025 sammanfattades.

I varje klubb och avdelning utsågs ett huvudvägombud, samt ett biträdande, som var ansvarig för att uppdraget genomfördes och rapporterades till M Sverige.

Uppdraget för vägombudsverksamheten 2025 var att:

- genomföra beslutade trafiksäkerhetsundersökningar
- inventera Trafikverkets samtliga rastplatser en gång och rapportera digitalt enligt anvisningar
- genomföra vägkvalitetsundersökningar
- inventera farliga föremål i vägars sidoområden
- mäta hastighet tung trafik
- undersöka efterlevnad av att stanna vid rött
- tänka på synlighet och att bilen finns där människor rör sig.
- hedra samarbetspartners och sponsorer genom marknadsföring och stor synlighet.





Intern förankring/kommunikation/ Teamsmöten

Utöver att all dokumentation fanns digitalt skapades också två analoga pärmar med all information för medarbetare inom M Sverige.

Inför starten upprättades också en kontaktlista med kontaktuppgifter till berörda inom M Sverige samt till kontaktpersoner på ER-Bil i Nässjö. Den listan distribuerades både digitalt och analogt. Vägombuden har framfört att de tycker kontakten med förbundskansliet och ER-bil har varit mycket god under hela vägombudsperioden.

Många har också uppskattat de Teamsmöten som bjöds in till inför start. Nedan är några kommentarer från vägombuden:

- Väldigt bra, både presentation av bilarna och genomgång av kommande uppgifter.
- De teamsmöten som varit har varit till stor nytta. De e-postmeddelande som därefter sänts ut har varit utmärkt numrerade. Med en unik märkning på varje meddelande medför att det är lättare att kommunicera med styrelsen.
- Mycket positivt och informativt. Bra att man fick chansen att fråga personalen från Honda saker om bilen likaså RoadScan.
- Väl skött av Sofia. Bra och nyttig info, ordning och reda. Samtidigt skapas en vi-känsla inför sommaren så att man känner sig delaktig i något viktigt.

Rapporter/utvärdering från vägombud

Under hela planeringsfasen bestämdes att en utvärdering skulle bygga på rapporter från respektive huvudvägombud. Det har varit en mycket bra sammanfattning i rapporter från vägombuden och här är några kommentarer:

- Kul att det är tillbaka lite som det var förr.
- Roligt och givande.
- Mycket bra.
- Den sammanfattande foldern överskådlig och bra som underlag vid samtal.
- Bara positiv, bra support hela tiden.

I resten av den här rapporten finns citat och förslag från vägombudens rapporter.



Bilarna

Vägombudsbilen måste vara en bil "i tiden" men också fungera praktiskt i hela Sverige. Den ska samtidigt tjäna som samtalsinledare om M Sverige och vår verksamhet.

Inför starten av 2025 års vägombudsverksamhet deltog representanter från både Honda Sverige AB och ER-Bil AB vid ett av de digitala mötena. För första gången har vägombuden bemannat två modeller, Honda C-RV och Honda H-RV. Utöver en muntlig presentation gjordes också en live-sändning då båda bilmodellerna förevisades och det gavs möjlighet att ställa frågor. De allra flesta har varit mycket nöjda med bilen och körkomforten. Dock var det några som hade lite ont om utrymme i H-RV.

- Mycket bra bil och mycket trevlig. Känns trafiksäker. Mycket bra med hybrid.
- Väldigt fin bil att köra, bränslesnål, hjälpsamma personer på bilfirman i Nässjö.
- Modern fin bil, tekniska funktioner.
- Honda CR-V är en fantastisk bil med ett högt säkerhetstänk. Mycket bekvämt att inte behöva ladda med sladd och bilen har en otroligt låg förbrukning och lång räckvidd. Generösa utrymmen för både passagerare och last.
- H-RV var en mycket bra bil men vår längsta förare hade lite svårt att fixa med stolen och få plats med sina långa ben. För kort säte för de långa.



Samverkanspartners

Under 2025 samarbetade M Sverige med Circle K, Preem samt Vianor AB. På många håll runt om i landet har vägombuden besökt dessa partners och ämnat tidningar.

Huvudpartners under hela vägombudsverksamheten har varit Honda Sverige AB och Michelin AB. Riksförbundet M Sverige vill rikta ett särskilt tack till dem för deras stora engagemang och aktiva bidrag i arbetet som gjort det möjligt att genomföra projektet i den här omfattningen. Deras deltagande har varit viktigt för projektets framgång och vi ser fram emot att fortsätta samarbetet framöver.

Ett särskilt tack från klubb Skaraborg som tackar vår samarbetspartner Vianor i Skövde för hjälpen vid en punktering av vägombudsbilen.

Vi vill rikta ett varmt tack till alla våra samarbetspartners som bidragit till projektets genomförande.



Press och media

Under hela vägombudssäsongen har vi syns och hörts mycket i både sociala medier, redaktionella medier och etermedia. M Sverige har haft totalt 23 inlägg på Facebook och Instagram där det har varit jämförelsevis många visningar där vi också kan se att många icke-följare ser oss. Även klubbar och avdelningar har gjort inlägg på sociala medier från vägombudsverksamheten som också delades i M Sveriges kanaler.

Vi har också syns 95 gånger i redaktionella medier och totalt har dessa artiklar kunnat nå 5,5 miljoner läsare, enligt mättenheten "potentiell publik". Dessutom har flera vägombud varit med i lokalradions P4 sändningar som till exempel Jönköping, Gotland, Södermanland, Gävleborg och Jämtland.

12 Nyheter



De kontrollerar vägarnas kvalitet: "Jätteviktigt att vägnätet är säkert"

SVERIGE

Lars-Erik ville ha något att pyssla med när han blev pensionär. Det ville Thomas också. Nu är båda vägombud för M Sverige. Under ett par veckors tid kör de runt på vägarna i södra länet för att kolla om

passade sig. Så det blev ett antal mil på vägarna i M Sveriges vägombudsbil.

Tyvärr är de de som verksamheten äret efter, på grund av att vi inte hade sponsorer till bilarna. Men jag hittade en del andra suppgifter att söka i länet.

Rasomuten träffar de båda vägombuden vid Brämsen rastplats nära länsgården i Blekinge. Att kontrollera Trafikverkets rastplatser ingår i jobbet för vägombuden. De har ett gediget protokoll där de poängsätter allt från hur det

Bilen är utrustad med en sensor som skannar av vägen.

Thomas Kristoffersson

Mycket vid vägen av vägen, exempelvis räknen vid kör som är för korta, om det saknas räknen vid större stenblock eller om det finns träd eller stolpar nära vägen som kan utgöra fara, säger Thomas Kristoffersson.

M Sverige

Riksförbundet M Sverige (tidigare kallad Motorombudets Riksförbund) är en konsumentorganisation för bilister. Föreningen bildades 1922

Trafiksäkerhetsundersökningar

Bästa rastplatser

Riksförbundet M Sveriges vägombud har inventerat Trafikverkets cirka 300 rastplatser utifrån tillgänglighet, trygghet, utrustning, funktionalitet och skötsel. Trygga och välskötta rastplatser är viktiga för trafiksäkerheten – en trött förare är lika farlig som en onykter förare. Bister har felanmälts till Trafikverket eller till den entreprenör som sköter driften. Resultatet kommer att presenteras våren 2026 då länens bästa rastplats utses.

Vägkvalitet

Vägombuden har granskat den svenska vägkvaliteten genom att varje bil är utrustad med RoadScan som bygger på en systematisk insamling och analys av bilddata från vägytan. Datainsamlingen har skett med de tio vägombudsbilar som färdats längs de aktuella vägsträckorna i hela Sverige. Under körning registreras vägens beläggning med högupplösta kameror, vilket skapar en omfattande bilddatabas över vägytans aktuella tillstånd. Tyvärr var det lite teknikstrul och dålig täckning i 4/5 G-nätet för ett par bilar vilket också har kommenterats i rapporter från berörda vägombud. Dock vidtogs flera åtgärder från RoadScan för att åtgärda problemen.

Det insamlade materialet analyseras i flera steg med hjälp av datorseende (computer vision) och maskininläring. Först bearbetas bildmaterialet för att förbättra kontrast och identifiera relevanta ytstrukturer. Därefter segmenteras vägytan så att potentiella skador kan urskiljas från normal beläggning. Dessa segment genomgår sedan en klassificeringsprocess, där olika typer av skador särskiljs, exempelvis potthål, längs- och tvärgående sprickor samt krackeleringar.



Riksförbundet M Sverige
Publicerat av Henrik Nyberg · 22 juli ·

Helagotlands Annika Goldhammer följde med M Sveriges vägombud på Gotland, Leif Dahlberg, för att se hur vägkvaliteten undersöks. Vägombudsverksamheten sker i samarbete med Michelin Honda Sverige Circle K Sverige Kartbutiken Preem och Vianor Sverige. Läs mer om vägombuden: <https://msverige.se/vagombud>



För varje identifierad skada beräknas parametrar såsom:

- typ (potthål, spricka, krackelering etc.)
- storlek (ytutbredning)
- frekvens (antal skador per vägavsnitt).

Dessa parametrar används för att skapa ett samlat skadeindex per vägavsnitt. Indexet utgörs av en viktad kombination av skadefrekvens, och svårighetsgrad, där mer allvarliga skador tilldelas högre vikt. På så sätt normaliseras data och möjliggör jämförelser mellan olika sträckor, oavsett variationer i trafikmängd eller vägbredd.

För att göra resultaten jämförbara och lättolkade översätts skadeindexet till en standardiserad klassningsskala med fyra nivåer:

- Grönt – God (lågt skadeindex, mindre skador med begränsad påverkan på funktion)
- Gult – Tillfredsställande (måttligt skadeindex, flera skador men vägen är fortsatt användbar utan större begränsningar)
- Rött – Ej tillfredsställande (høgt skadeindex, skador av sådan omfattning att vägens kvalitet och komfort påverkas påtagligt)
- Svart – Dålig (mycket høgt skadeindex, omfattande och allvarliga skador som indikerar otillräckligt tillstånd)

Denna klassificering genomförs för varje definierat vägavsnitt och redovisas både i tabell- och diagramform. På så sätt kan såväl detaljerade observationer som aggregerade mönster analyseras.

För att säkerställa datakvalitet tillämpas stickprovskontroller där automatiskt genererade klassificeringar granskas manuellt. Detta är särskilt viktigt i miljöer med avvikande förhållanden, såsom pågående vägarbete eller ovanliga beläggningstyper, som annars riskerar att snedvrider indexvärdena.

De resultat som kommer att presenteras i en egen rapport grundas således på en kombination av automatiserad bildanalys och kvalitetskontroller. Detta innebär att de efterföljande tabellerna och diagrammen kan tolkas som en direkt återspeglning av vägnätets tillstånd, uttryckt genom RoadScans skadeindex och klassningsskala.

Stanna vid rött och hastighet tung trafik

Under 2025 har vägombuden genomfört två stora trafiksäkerhetsundersökningar, "efterlevnad stanna vid rött" och "hastighet tung trafik". Att köra mot rött ljus är olagligt och kan leda till böter eller indraget körkort. Ändå sker det regelbundet, vilket skapar risker, särskilt för oskyddade trafikanter som gående och cyklister. Andelen som kör mot rött har minskat från 9 % år 2011 till 2 % år 2023. Därför är det viktigt att fortsätta mäta och följa upp utvecklingen 2025. Målsättning för undersökningen "stanna vid rött" var att mäta i minst 25 kommuner och observera minst 10 000 trafikanter. Resultaten kommer att presenteras senare i höst.

Riksförbundet M Sverige kontrollerade hastigheten på tunga fordon 2020 där undersökningen visade att 49 % av uppmätta lastbilar med släp inte höll lagstadgad hastighet. Olyckor där tunga fordon är inblandade är ofta allvarliga och kan involvera flera fordon. Målsättning för undersökningen "hastighet tung trafik" var att i minst 15 kommuner mäta hastigheten på minst 4 000 tunga fordon. Resultatet från den här undersökningen kommer också att presenteras senare i höst.



Det har i vägombudens rapporter också kommit förslag på undersökningar inför nästa år:

- Användning av körriktningsvisare ut från rondell.
- Regelefterlevnad vid cykelpassage och cykelöverfart.
- Användning av cykelhjälm.

Någon tycker också att det kan vara svårt med undersökningarna när de ska utföras inom angivna klockslag och att de inte begränsas till rusningstid, eftersom det varierar beroende på ort och trafiktyp. Förslaget är att alltid dokumentera tidpunkten för mätningen.

Utvecklingsförslag

Flera vägombud reflekterar över medlemsvärning och tycker att det är svårt att avgöra vad det kan ha gett att dela ut tidningar med värningsfoldrar. Några har framfört att även om de inte får bilen förrän i juli så vill de ha tidningar och kampanjmaterial när säsongen startar så att de ändå kan göra utåtriktade aktiviteter. Dock är de flera som lyfter fram vikten av synas för vi är ju "ett M Sverige". Några framför också att de vill ha mer hjälp med mediakontakter och att i god tid före vägombudsverksamheten uppmärksamma lokalmedia om vad vi gör, var vi planerar att vara och vad vi vill uppnå men också sprida informationen via olika sociala medier.

Här är några andra förslag som fanns med i rapporterna:

- Något för både ungdomar och föräldrar till A-traktorförare.
- Samverkan i trafiken med fokus på fyr- och tvåhjulingar.
- Arrangera kurser/seminarier om vinterkörning, inte enbart halkkörning utan mer fokus på beteendet i trafiken vintertid, till exempel hålla avstånd, planera restid, lämna företräde, undvika stress.
- Rikta reklam och mejl till medlemmar inför vägombudssäsongen med uppmaningar som till exempel: Har du som medlem någon/några lokala trafikfrågor/problem vänligen kontakta din lokala lokalklubb/avdelning.
- Fritt medlemskap för ungdomar i åldern 15 till 18 år (A-traktorungdomar, tjejer och killar)

Avslutning

Den sammanfattande bedömningen är att allt har fungerat mycket bra under vägombuds-verksamheten 2025. Riksförbundet M Sverige är mycket tacksamma för det stora arbete och engagemang som förtroendevalda inom förbundet över hela Sverige har bidragit med. Och ett särskilt tack för alla bra förslag och synpunkter i vägombudsrapporterna.

M Sverige vill än en gång rikta ett stort tack till vägombudsverksamhetens partners och ett särskilt tack till Honda Sverige AB och Michelin AB.

Rapporten avslutas med ett fint citat från en rapport från ett av förbundets huvudvägombud:

"En sak är säker och det är att vi alla vill framföra vårt djupaste tack till Riksförbundet M Sverige för det goda samarbete som funnits genom hela vägombudsperioden. Vi framför också ett stort tack för möjligheten att få vara del av och haft möjligheten att genomföra 2025 års vägombuds-säsong. Vi önskar all framgång med att säkerställa en hög kvalitet i vägombudssäsongen 2026."



